

Anders omgaan met de CROW systematiek



Eind 2016 vroeg Albert Eikenaar, coördinator wegen bij Gemeente Ede, aan Antea Group om te helpen het wegbeheer anders in te richten. De beheerders waren prima in staat om de kwaliteit van de verhardingen op peil te houden, maar het werd wel steeds lastiger. Er werden andere eisen gesteld en men wilde aansluiten bij de landelijke standaarden. Al snel bleek dat men bij de gemeente Ede moeite had met de staande CROW systematiek. Het was te veel een 'black box'. Pieter Ausema heeft de afgelopen periode de gemeente intensief ondersteund op weg naar een nieuwe benadering.



Schadebeeldregistratie voor de wegen in Ede

Schadebeeldregistratie in Apeldoorn

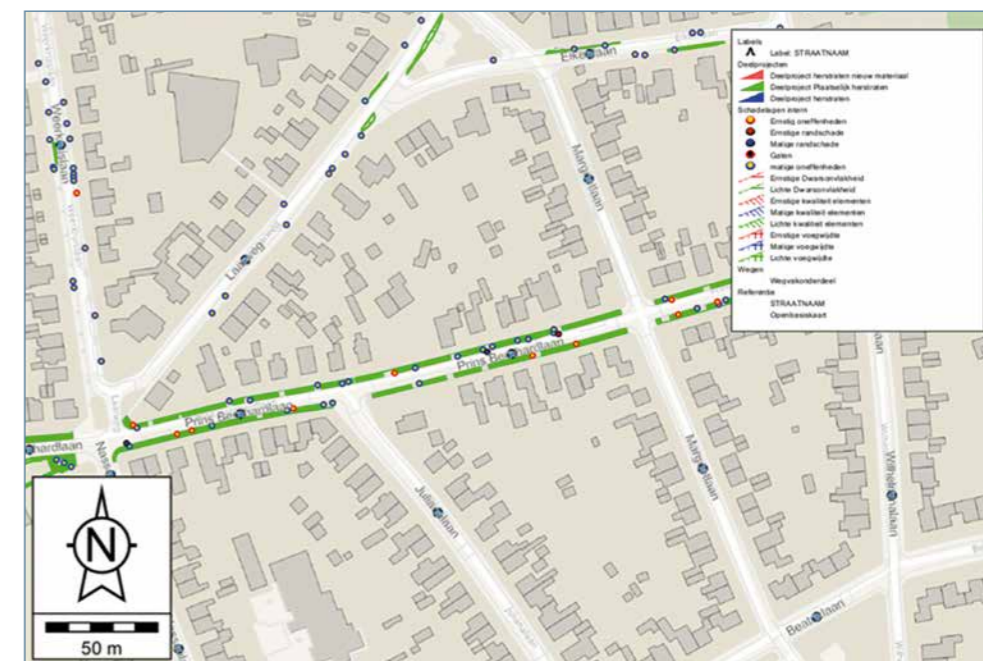
Eind 2016 was Pieter Ausema bij de gemeente Apeldoorn bezig met schadebeeldregistratie. Tot dan toe werden de schadecijfers uit de CROW-inspectie direct door de inspecteur buiten vastgelegd. Verschillende inspecteurs gaven wel eens verschillende interpretaties. Nieuw in Apeldoorn was dat alle schades van de asfaltverhardingen binnen de bebouwde kom in de (digitale) kaart werden ingetekend. Deze werden daarna met GIS-analyses vertaald naar de CROW-cijfers per wegvakonderdeel. Dit bood een veel objectiever beeld van de daadwerkelijk omvang en toestand van een specifiek wegvakonderdeel.

Toepassing in Ede

Voor Albert Eikenaar, coördinator wegen in Ede, was dit precies wat hij al jarenlang wilde voor zijn verhardingen. Op de keper beschouwd werd de wegininspectie in Ede eigenlijk alleen gedaan om de aansprakelijkheid van de gemeente af te dekken. Het daadwerkelijke onderhoud werd door de beheerders uiteindelijk toch vooral zelf bepaald aan de hand van hun eigen beoordeling. Besloten werd tot een pilot waarin schadebeeldregistratie voor zowel asfalt- als ook voor de elementenverharding meegenomen zou worden.

Positieve pilot asfalt en elementen

De pilot is in maart 2017 uitgevoerd. Een deel van de kern Bennekom is zowel met de klassieke CROW-methode geïnspecteerd als via de methode van de schadebeeldregistratie. Uit de pilot bleek dat de schades uit beide inspecties herkenbaar waren voor de beheerders. Maar ook bleek dat de voorgeschreven maatregelen in de klassieke CROW basisplanning niet aansloten bij de werkwijze van de gemeente. Na de aansluitende maatregeltoets, waarbij de vakbeheerder aan de hand van de daadwerkelijke schades een passende maatregel had bepaald, kon men, in ieder geval voor asfalt, beter uit de voeten. Op basis van de pilot is besloten om in 2017 ook de rest van de gemeente Ede met behulp van de schadebeeldregistratie te gaan inspecteren. Wel was nog een nader onderzoek nodig om voor de elementenverhardingen (klinkers, tegels en dergelijke) de vertaling van inspectie naar maatregelen aan te scherpen.



Betere vertaling naar maatregelen elementverhardingen

De maatregelen die voor elementverhardingen vanuit de CROW-systematiek in de basisplanning werden voorgesteld waren voor de gemeente niet herkenbaar en bruikbaar. Inmiddels is nader onderzocht hoe ook voor de elementenverharding via het systeem een betere vertaling kan worden gemaakt naar onderhoudsmaatregelen. Hiervoor is teruggegrepen naar de bestaande strategie in Ede (zie kader).

Volledig herstraten wegvakonderdelen als
- de kwaliteit voor meer dan 40% slecht is
OF
- meer dan 30% dwarsonvlakheid heeft

Gedeeltelijk herstraten wegvakonderdelen (alleen de plekken met schade) bij
- matige en ernstige oneffenheden

Nieuwe mogelijkheden prioritering

De gemeente pakt bij voorkeur een hele straat in één keer op. Door met de juiste maatregelen en schadebeeldregistratie in de kaart te werken komen nieuwe mogelijkheden voor het stellen van prioriteiten in beeld. Op basis van de kwaliteitsambities per gebied kan men de prioriteit van straten onderling bepalen. Op termijn wil Ede hier ook meer gebiedskenmerken bij gaan

betrekken. Zo kunnen bijvoorbeeld gebieden rondom verpleeg- en verzorgingshuizen hogere prioriteit krijgen.

Wat gaan we doen in 2018?

De basis is gelegd. 2018 gaan Ede en Antea Group gebruiken om het proces verder fijn te slijpen. De maatregelen voor elementen zijn nu in FME workbenches ingericht, zodat de gemeente zelf in staat is om de maatregelen te bepalen.

Ook wordt de hoofdinfrastructuur deze zomer nogmaals geïnspecteerd door Roelofs. Het is technisch nog niet mogelijk de schades volautomatisch in beeld te brengen. Maar door het gebruik van GPS en de hogere resolutiebeelden is de aannemer wel in staat om nauwkeuriger de schades in beeld te brengen.

Op langere termijn wil de gemeente met de historie aan registraties het effect van de gekozen maatregelen evalueren.

Landelijke standaard en eigen inzichten

Door de nieuwe methode van inspecteren op schadebeeld-registraties sluit de gemeente aan bij de landelijke standaarden en kan zij de onderhoudsmaatregelen objectiever bepalen en beter afstemmen op de eigen strategie.

Meer informatie
pieter.ausema@anteagroup.com